

CAMCOPTER® S-100

SCHIEBEL

TECHNISCHE DATEN

Autonomie:	voll autonomer Start, Navigation und Landung mittels Wegpunkten	Flugdauer:	6 Stunden mit 25 kg Nutzlast
Navigation:	redundantes INS und GPS	Maximale Nutzlast:	50 kg
Antrieb:	55 PS Wankelmotor	Maximales Abfluggewicht:	200 kg
Daten/Videolink:	voll digitales, komprimiertes Video (bis zu vier simultane Videokanäle)	Leergewicht:	100 kg
Typische Datenlink-Reichweite:	80/180 km (43/97 nm)	Maximalabmessungen:	3110 mm lang 1040 mm hoch 1240 mm breit
Höchstgeschwindigkeit:	120 kts (220 km/h)	Hauptrotordurchmesser:	3400 mm
Reisegeschwindigkeit:	55 kts (102 km/h) (für größte Reichweite)		

SCHIEBEL

UNBEMANNTE HUBSCHRAUBERSYSTEME

CAMCOPTER® S-100

UNBEMANNTES
HUBSCHRAUBERSYSTEM

Für weitere Informationen, Bestellungen und Lieferungen, kontaktieren Sie bitte eines der folgenden Büros:

Schiebel Elektronische Gerate GmbH A-1050 Wien, Österreich, Margaretenstrasse 112, Tel. +43 (1) 546 26-0, Fax +43 (1) 545 23 39

Schiebel Technology, Inc. 70 Main Street, Suite 11, Warrenton, VA 20186, USA, Tel. +1 (540) 351-1731, Fax +1 (540) 351-1736

Schiebel Middle East P.O. Box 47871, Abu Dhabi, UAE, Tel. +971 (50) 311 50 87

Schiebel SE Asia House 14, Street 47, P.O.Box 96, Phnom Penh, Kambodscha, Tel. & Fax +855 (23) 430131

Besuchen Sie uns unter www.schiebel.net oder kontaktieren Sie uns per E-mail: info@schiebel.net



(r)evolution

EINZIGARTIG

Der CAMCOPTER® S-100 - das revolutionäre autonome Drohnensystem (UAV) - bietet hochtechnologische und vielseitigste Anwendung in taktischen Einsätzen. Als Hubschrauber (VTOL) entwickelt, benötigt der senkrecht startende S-100 weder Landebahn noch Start- und Landeausrüstung.

VIELSEITIG

Kernstück des CAMCOPTER® S-100 Systems ist ein kompakter Helikopter, der für eine breite Palette ziviler, aber auch militärischer Anwendungen, den jeweiligen Benutzeranforderungen exakt angepaßt, mit einer Vielzahl unterschiedlicher Nutzlasten ausgestattet werden kann.

> VORSPRUNG DURCH INNOVATION

AUTONOM

Von einem, auf bewährten Algorithmen und Flugsteuermethoden basierenden, dreifach redundanten Bordcomputer gesteuert, erfüllt der S-100 seine Aufgaben von Start bis Landung voll autonom. Redundante INS und GPS Module garantieren präzise Navigation und Stabilität in allen Flugphasen. Planung und Steuerung von Missionen erfolgt per Mausklick auf einer graphischen Benutzeroberfläche, von den Kameras erfaßte Bilddaten werden in Echtzeit an die Bodenstation übertragen.



ANWENDUNGSBEREICHE:

- Überwachung bei Tag und Nacht
- Gebiets- und Eventüberwachung
- Grenzschutz
- Sicherheit auf See
- Präzisionsüberwachung und Kartierung

ROBUST & ZUVERLÄSSIG

Der Rahmen des S-100 besteht aus einem Kohlefaserverbundwerkstoff Monocoque mit herausragenden Gewichts- und Festigkeitseigenschaften, für den Antrieb kommen Komponenten aus hochwertigem Titan und Aluminium zur Anwendung. Beim mechanischen Aufbau wurde darauf geachtet, die Anzahl der Teile mit begrenzter Lebensdauer auf ein absolutes Minimum zu reduzieren. In Vorbereitung auf künftige Einsätze im zivilen Luftraum kooperiert Schiebel eng mit den Luftfahrtbehörden, um hinsichtlich Konstruktion, Fertigung und Betrieb den jeweiligen gesetzlichen Bestimmungen zu entsprechen.

LEISTUNGSFÄHIG & KONFIGURIERBAR

Der S-100 verfügt über zwei Nutzlastbuchten, verstärkte seitliche Nutzlastmontagepunkte und eine interne Nutzlastbucht für zusätzliche Elektronik, wie IFF, ACAS oder andere elektronische Instrumente. Die Hauptnutzlastbucht, die sich direkt unter der Hauptrotorwelle befindet, kann Nutzlasten bis 50 kg aufnehmen. In der Standardkonfiguration kann der CAMCOPTER® S-100 25 kg Nutzlast über eine Flugdauer von mehr als 6 Stunden transportieren.

**NUTZLASTBEISPIELE:**

- Stabilisierte Tageslichtkamera / Infrarotkamera
- Synthetic Aperture Radar (SAR)
- Light Detection and Ranging (LIDAR)
- Multispektrale Bildgebung
- Bodenradar (GPR)

new dimensions

> DURCH KOMPETENZ ZUM ZIEL





plug & play



SERVICE & SUPPORT:

- Erfahrene und geprüfte Luftfahrtspezialisten
- Komplette Schulungs- und Unterstützungspakete verfügbar
- Software Updates werden zur Verfügung gestellt
- Flugbetrieb als Dienstleistung verfügbar
- Volle Projektunterstützung

> EIN HELIKOPTER FÜR DAS INFORMATIONSZEITALTER

INFORMATION IN ECHTZEIT

Der Computer zur Planung und Steuerung der Mission zeigt Position und Statusinformation des S-100 in Echtzeit auf einer, dem Armaturenbrett eines Flugzeugs mit integrierten Checklisten entsprechenden, benutzerfreundlichen Oberfläche an. Der Computer zur Steuerung der Nutzlast ermöglicht dem Benutzer ständige Kontrolle der Nutzlaststeuerung bei gleichzeitigem Zugang zu Informationen über die Missionsplanung. Ebenso stehen Videoaufnahme und -sichtung wie auch Frame Capture zur Verfügung.

VERNETZBAR

Eine LAN-Schnittstelleneinheit fungiert als zuverlässiger Datennetzknoten innerhalb der Bodenkomponenten und bietet Ethernet-Verbindung zu umfangreicheren Datennetzen, um Nutzlast- und Flugdaten weiterzuleiten.

FLEXIBEL AUSBAUBAR

Das skalierbare Konzept der Bodenstation kann vom Betrieb auf zwei Laptops (Missionsplanung und -steuerung, Nutzlaststeuerung und Bildauswertung) zu umfangreicheren integrierten Systemen erweitert werden. Planung und Vorbereitung der Mission erfolgt mittels GIS-Daten (Geographical Information System), für detaillierteren Überblick über die Umgebungssituation können zusätzliche GIS-Daten (Gefahrenzonen, Flugverbote, Aufklärungsinformationen) überlagert werden.

